

Provincia di Torino

D.C.P. n. 1628/2010 del 11 maggio 2010.

(omissis)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

(omissis)

delibera

1) di declassificare e dismettere ai sotto elencati Comuni, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A, depositato agli atti:

Comune di Ala di Stura

- sp251 della Frazione Canova dal Km. 0+000 al Km. 1+060
- sp252 di Villar dal Km. 0+000 al Km. 0+310

Comune di Bricherasio

- sp161 della Val Pellice dal Km. 6+888 (compreso il piazzale) al Km. 7+088 (fino all'intersezione con la sp161 nuovo tracciato). Inoltre vengono declassificati e dismessi i due raccordi, il breve tratto di circa 80 m. che collega via Torre Pellice alla rotatoria nei pressi della località Cascinetta e il breve tratto di circa 80 m. che collega Strada Cappella Merli alla rotatoria p161w05

Comune di Bruzolo

- sp205r02 - tratto di m. 410 circa (Il tratto ha inizio all'intersezione della Via Vergnatte e comprende Via Susa e un tratto di Via Marconcini).

Comune di Burolo

- sp076 di Burolo dal Km. 1+900 circa al Km. 2+500 circa (tratto compreso tra Via Vivier e P.za Umberto I)

Comune di Carmagnola

- sp020 del Colle di Tenda dal Km. 16+820 al Km. 16+889 (rotatoria compresa) e dal Km. 20+900 al Km. 21+456

Comune di Castiglione Torinese

- sp092 di Castiglione dal Km. 2+170 al Km. 2+760; dal Km. 2+900 al Km. 2+950 (confine con San Mauro T.se), dal Km. 3+045 (confine con San Mauro T.se) al Km. 3+100; dal Km. 3+180 al Km. 3+340 (confine con San Mauro T.se);
- sp09201 di Castiglione dal Km. 0+000 al Km. 0+452

Comune di Chieri

- sp116 di San Quirico dal Km. 0+000 al Km. 0+070
- sp122 di Chieri dal Km. 21+550 al Km. 21+575

Comune di Chivasso

- sp011 Padana Superiore dal Km. 20+975 al Km. 21+830, compresa la rotatoria posta tra il Km. 21+600 e il Km. 21+750

Comune di Feletto

- sp041 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 1+134 (intersezione con strada comunale S. Pietro);
- sp041t01 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 0+274 (raccordi compresi).

Comune di Osasco

- sp165 di Parostino dal Km. 8+210 al Km. 8+340

Comune di San Carlo Canavese

- sp021 dal Km. 0+227 (confine comune di Ciriè) al Km. 1+340 (intersezione con sp242 della Borgata Tempo)

Comune di San Mauro Torinese

- sp092 di Castiglione dal Km. 2+950 (confine con Castiglione T.se) al Km. 3+045 (confine con Castiglione T.se) e dal Km. 3+340 (confine con Castiglione T.se) al Km. 3+405 (attestamento rotatoria)

Comune di Vinovo

- sp143 di Stupinigi dal Km. 17+300 (esclusa la rotatoria) al Km.19+200 (esclusa la rotatoria);
- sp145 di La Loggia dal Km. 8+045 (inizio centro abitato) al Km. 9+900

Comune di Volpiano

- sp039 di Rivarossa dal Km. 1+600 al Km. 2+000

2) di rinominare il seguente tratto di strada provinciale, evidenziato nell'allegato A, depositato agli atti:

Comune di Vinovo

Tratto della sp145 di La Loggia, posto tra la progr. Km. 9+900 e la progr. Km. 10+400 circa, da "sp145 di La Loggia" a "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - secondo tratto".

3) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino i tratti stradali comunali evidenziati nell'allegato A, depositato agli atti, fatta eccezione per il tratto di strada in costruzione "Circonvallazione Est in comune di Vinovo" che verrà acquisito dalla Provincia di Torino a lavori ultimati e a collaudo amministrativo eseguito a cura del comune di Vinovo:

Comune di Burolo

Strada urbana posta ad Ovest del centro abitato denominata Via Vivier, lunga m. 375 circa, classificata variante di collegamento 1 della strada provinciale 76 di Burolo "sp076t01", costituita da una carreggiata di m. 5,30 a doppio senso di circolazione, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F" in ambito urbano.

Il cippo Km.0+000 di inizio strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 1+900 circa della sp076 di Burolo.

Il cippo Km. 0+375 di fine strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 2+500 circa della sp076 di Burolo;

Comune di Traversella

Strada urbana posta a Sud del centro abitato lunga m. 201, classificata tratto della variante di collegamento 1 della strada provinciale 064 della Valchiusella "sp064t01", costituita da una carreggiata di m. 8,00 a doppio senso di circolazione, con una banchina laterale di circa m. 0,70 a destra della carreggiata, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F2".

Il cippo Km. 0+000 di inizio strada è da posizionare in corrispondenza della progressiva Km. 15+960 della sp064 della Valchiusella.

Comune di Vinovo

- Circonvallazione Nord di Vinovo, compresa tra la rotatoria posta all'intersezione con la sp143 di Vinovo e la sp 145 di La Loggia.

Si estende per una lunghezza complessiva di m. 1900 circa e comprende una rotatoria compatta all'intersezione con Via Garibaldi "sp143t01w01".

E' costituita da una carreggiata larga m. 8,00 a doppio senso di circolazione con due banchine inerbate ai lati di m. 1,00 ciascuna.

Per le sue caratteristiche costruttive, viene classificata "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - primo tratto" con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

- Circonvallazione Est di Vinovo (in costruzione) compresa tra la sp145 di La Loggia e la sp143 di Vinovo.

Si estende per una lunghezza complessiva di m.1000 circa e comprende tre rotatorie compatte, ciascuna a tre bracci, denominate rispettivamente: "sp143t01w02", "sp143t01w03", "sp143w08".

E' Costituita da una carreggiata larga 7,50 a doppio senso di circolazione, con alla sua destra un'area verde larga m.1,00, una pista ciclopedonale larga m. 2,50, un marciapiede largo m. 1,00 e alla sua sinistra una scarpata e un fossato.

Per le sue caratteristiche costruttive, viene classificata "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - terzo tratto", con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

4) di dare atto che la variante di collegamento uno alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo "sp143t01" nella sua interezza è costituita dalla Circonvallazione Nord di Vinovo, dal tratto della sp145 di La Loggia rinominato così come indicato al punto 2) precedente, dalla Circonvallazione Est (in costruzione) di Vinovo. Essa si estende per una lunghezza di 3400 m. circa, con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

Il cippo di inizio tratto, Km. 0+000 della "sp143t01" di Vinovo, è da posizionare nel punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Nord di Vinovo;

Il cippo fine tratto, Km. 3+400 circa, invece è da posizionare nel punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Est di Vinovo.

5) di dare atto che il Servizio Esercizio Viabilità provvederà all'aggiornamento o alla sostituzione dei cippi esistenti con nuovi cippi riportanti la nuova denominazione e la relativa progressiva chilometrica lungo le strade di cui ai punti 2), 3) e 4);

6) di dare atto che gli oneri derivanti dai punti 3) e 5) trovano copertura finanziaria nei limiti degli stanziamenti di bilancio e PEG dei rispettivi anni competenza;

7) di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza, nonché l'assunzione dei tratti di strade comunali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano, fatta eccezione della Circonvallazione Est per l'assunzione della quale si dovrà attendere la fine dei lavori ed il collaudo amministrativo della stessa. Si precisa che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito - in sede di redazione del verbale di consegna - un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade oggetto di tali operazioni, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;

8) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;

9) di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della L.R. 86/1996 - il presente atto deve essere pubblicato all'albo pretorio della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

10) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996 nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

11) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

12) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

13) di dare atto che la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza - con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in seno ai suddetti

Comuni, o in seno alla Provincia di Torino, a seconda se trattasi di strade dismesse o acquisite dalla Provincia;

14) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino provvederà alla sottoscrizione del “verbale di consegna oggetto di dismissione” previsto dall’art. 4, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell’Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall’art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

(omissis)